

Dentro de su Responsabilidad Social Empresarial y su apuesta por el desarrollo de un transporte sostenible y cuidadoso con el Medio Ambiente

Global pone en marcha una guagua de tecnología híbrida



La nueva unidad produce un 30% menos de Dióxido de carbono, menos partículas y menos Óxido de Nitrógenos

La compañía Global cuenta con una de las dos únicas guaguas híbridas de 12 metros que existen actualmente en España, lo que permitirá una reducción de la emisión de los gases de efecto invernadero y la reducción de costes energéticos, contribuyendo a su compromiso de apostar, como empresa socialmente responsable, por el desarrollo sostenible de la isla.



La nueva unidad fue presentada el jueves 14 de octubre en la Plaza de Canarias (situada en la parte alta del Intercambiador de Santa Catalina), junto a la unidad que operará en la compañía de transporte urbano de Las Palmas de Gran Canaria, en un acto que contó con la asistencia del presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Miguel Bravo de Laguna, la consejera de Transportes, María del

Carmen Rosario Godoy, una amplia representación del Consejo de Administración de Global y de la Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria.



Se trata de una guagua de 12 metros con chasis urbano marca Alexander Dennis LTD, modelo Enviro350h, y con carrocería urbana marca Tata Hispano, modelo Habit, que en breve entrará en funcionamiento en el mapa de itinerarios de la compañía.

Este modelo de tecnología híbrida es el más vendido en toda Europa, y esta unidad es de las primeras en matricularse en España con la tecnología ADL-BAE Systems, lo que pone de manifiesto el esfuerzo realizado en materia de innovación, eficiencia energética y protección medioambiental.

La guagua tiene una capacidad para 35-39 pasajeros más 1 pasajero con movilidad reducida (PMP) y el conductor. Disponen de aire acondicionado, rampa para acceso a PMP, rótulos electrónicos de leds, y dos puertas doble hoja (delantera y central).

Desde su política de Responsabilidad Social Corporativa, Global hace una apuesta decidida por la protección medioambiental y la eficiencia energética, desarrollando acciones que permitan reducir la emisión de residuos contaminantes y aplicando medidas específicas de ahorro energético.

Específicamente, GLOBAL ha desarrollado una Estrategia de Eficiencia Energética para la Lucha contra el Cambio Climático, es Patrono Fundador de FORESTA (Fundación Canaria para la Reforestación), y colabora con instituciones, organizaciones y grupos ecologistas en actividades encaminadas a la concienciación y el cuidado del Medio Ambiente como la Cátedra UNESCO de Desarrollo Sostenible de la ULPGC y el proyecto Hydrobús (Autobuses de Hidrógeno para la Macaronesia) desarrollado por el Instituto Tecnológico de Canarias.

CARACTERÍSTICAS

Entre las ventajas de este modelo destacan la fiabilidad y eficacia probadas. Esta unidad produce un 30% menos de Dióxido de carbono, menos partículas y menos Óxido de Nitrógenos. Cada 370 litros de combustible ahorrado, se deja de emitir 1 tonelada de dióxido de carbono. Permite un mayor ahorro en el consumo de combustible de los híbridos en comparación con motores diesel equivalentes. Asimismo, Global puede especificar los parámetros óptimos de funcionamiento del motor para cualquier ruta, lo que garantiza un equilibrio entre rendimiento, economía y emisiones.

Además su funcionamiento es más silencioso. Los niveles de ruido exterior e interior son menores gracias a que la guagua funciona con energía eléctrica. El motor (modelo diesel Cummins ISBe convencional de alta eficiencia) tiene alta durabilidad con especificaciones bien conocidas, y con un historial de resultados impecable.

Incorpora accionamientos convencionales para el compresor de aire, el sistema hidráulicos y el alternador. Por último, las baterías son de Ión-Litio de alto rendimiento y larga vida útil. Se trata de las baterías más ligeras disponibles, que permiten una mayor capacidad para los pasajeros y no requieren conexión a la red eléctrica para su carga.

La guagua ha sido financiada con cargo al programa HIBRIMAC dentro de su proyecto "Renovación de Flota - Lucha Contra el Cambio Climático", iniciado por la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria y asumido posteriormente por la Autoridad Única del Transporte de Gran Canaria (AUTGC).